

LEADER FOX

E-TRAP / E-POINT

Návod k použití elektrokola

Návod k použití elektrokola LEADER FOX je povinen přikládat prodejce zboží ke každému výrobku, tuto povinnost jim přikládá zákon.

LEADER FOX ENERGY



ENERGY



BATERKA: SAMSUNG CALL 10,2-10,4 Ah 36 V

MOTOR: 36V 250 - 360W CONTROLER

1.	Předmluva	3
2.	Vzhled a velikost	4
2.1.	Materiál a barva	4
2.2.	Velikost displeje a instalační rozměry (jednotky: mm)	4
3.	Souhrn funkcí a popis tlačítek	4
3.1.	Stručný úvod do uživatelských nastavení	4
3.2.	Normální obrazovka displeje	4
3.3.	Definice tlačítek	5
4.	Návod k instalaci	6
5.	Nastavení	6
5.1.	Příprava před spuštěním displeje	6
5.2.	Zapnutí displeje a vstup do nastavení	6
5.3.	Nastavení času	6
5.4.	Volba jednotek (metrický systém / britský systém)	6
5.6.	Nastavení velikosti kola	7
5.7.	Nastavení jasu podsvícení	7
5.8.	Opuštění režimu nastavení	7
6.	Normální použití	7
6.1.	Zapnutí/vypnutí	7
Doporučení: pokud nehodláte přístroj e-bike během 4 hodin použít, vyjměte z přístroje e-bike baterii a uložte ji na vhodné místo.		7
6.2.	Zobrazení rychlosti (aktuální rychlost/průměrná rychlost/maximální rychlost).	7
6.3.	Volba pomocného výkonu nebo volba páčky škrťací klapky	8
6.4.	Podpůrná chůze	8
6.5.	Zapnutí a vypnutí podsvícení	8

6.6. Zobrazení vzdálenosti a času (ujetá vzdálenost a čas jízdy / Celková vzdálenost a čas)	8
6.7. Zobrazení nabití baterie.....	9
6.8. Zobrazení kódu závady	9
7. Výměna knoflíkové baterie	9
8. Často kladené dotazy.....	9
9. Záruka kvality	10
10. Blokové schéma	10
11. Verze software.....	10

1. Předmluva

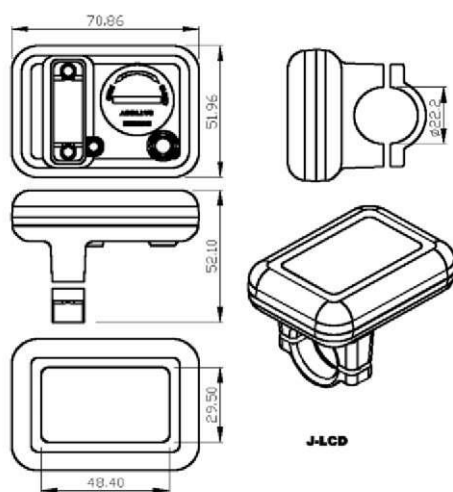
Vážení uživatelé,
aby bylo zajištěno optimální fungování vašeho přístroje e-bike, přečtěte si pečlivě před jeho použitím informace o výrobku J-LCD. pomocí svědomitého popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím našeho displeje. Tento návod vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

2. Vzhled a velikost

2.1. Materiál a barva

Výrobky J—LCD jsou vyrobeny z černého PC materiálu. V teplotním rozsahu -20 až 60 °C je materiál pláště schopen zajistit běžné použití a dobré mechanické vlastnosti výrobků.

2.2. Velikost displeje a instalační rozměry (jednotky: mm)



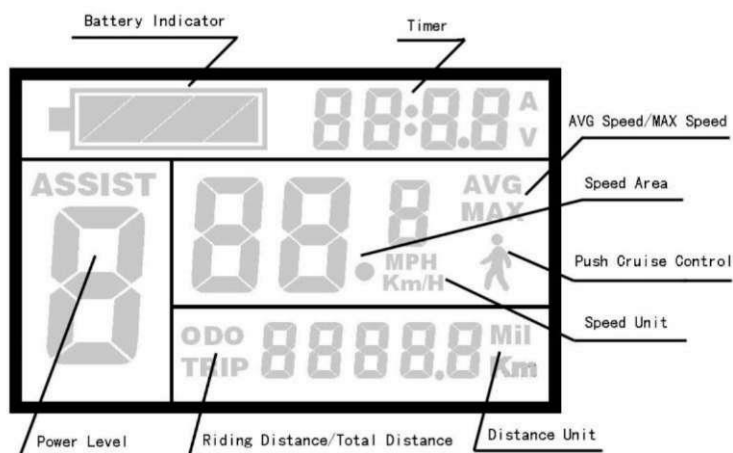
3. Souhrn funkcí a popis tlačítek

3.1. Stručný úvod do uživatelských nastavení

Uživatelská nastavení J—LCD zahrnují nastavení místního času, nastavení maximální rychlosti jízdy, nastavení metrického nebo britského systému jednotek (MPH (míle za hodinu) a Km/H, Mile (míle) a Km), nastavení velikosti kola (18—28 palců), nastavení jasu podsvícení LCD.

3.2. Normální obrazovka displeje

J—LCD zobrazuje stav nabití baterie, výkon motoru, rychlost jízdy, ujetá vzdálenost, podpora chůze rychlostí 6 km/hod. a kód závady elektronického řídicího systému.



Battery Indicator – Ukazatel stavu nabití baterie; Timer – Časovač; AVG Speed / Max. Speed – Průměrná rychlost / maximální rychlost; Speed area – Oblast zobrazení rychlosti; Push Cruise Control – Ovládání režimu podpory chůze; Speed unit - Jednotka rychlosti; Distance unit - jednotka vzdálenosti; Riding distance / Total distance - Ujetá vzdálenost / Celková vzdálenost; Power level - Úroveň výkonu.

3.3. Definice tlačítek

Přístroj J—LCD je vybaven speciálním 30 tlačítkem. Toto tlačítko může být instalováno na levou nebo pravou stranu řídítek. Tlačítko má následující tvar:



Screw – Šroub

30 tlačítko je připojeno ke spodní části displeje pomocí vodiče.

V následujícím popisu je tlačítko  označeno jako MODE, tlačítko  je označeno jako UP a tlačítko  se označuje jako DOWN.

4. Návod k instalaci

Přípevněte displej a 3D tlačítko na řídítka a nastavte vhodný zorný úhel. Připojte konektory displeje a konektory řídící jednotky.

5. Nastavení

5.1. Příprava před spuštěním displeje

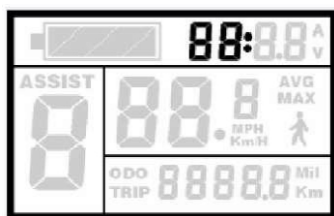
Ujistěte se, že je konektor řádně připojen k řídící jednotce motoru na bicyklu.

5.2. Zapnutí displeje a vstup do nastavení

Stiskněte tlačítko MODE (režim) a zapněte displej. Po zapnutí držte současně na 3 sekundy stisknutá tlačítka UP a DOWN, LCD displej přejde do nastavovacího režimu.

5.3. Nastavení času

Po vstupu do nastavovacího režimu nejprve nastavte hodiny (HOUR) pomocí tlačítek UP a DOWN. Stiskem tlačítka MODE nastavení potvrďte, pak pomocí tlačítek UP a DOWN nastavte minuty (MINUTE). Potvrďte stiskem tlačítka MODE a pak nastavte maximální rychlost jízdy.



Nastavení hodin HOUR



Nastavení minut MINUTE

5.4. Volba jednotek (metrický systém / britský systém)

Zvolte jednotky zobrazení stiskem tlačítka UP nebo DOWN.

Jednotky mohou být MPH (míle za hodinu) nebo km/h (kilometry za hodinu). Rozsah jednotek se mění podle zvolené jednotky rychlosti.

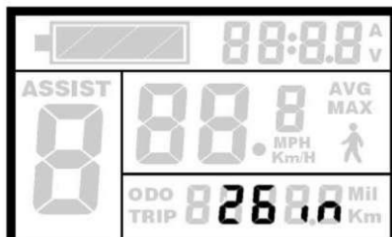


Britský systém

Metrický systém

5.6. Nastavení velikosti kola

Nastavené jednotky potvrďte stiskem tlačítka MODE a vstupte do obrazovky nastavení velikosti kola. Stiskem tlačítka UP nebo DOWN zvolte příslušný průměr kola, aby bylo zajištěno přesné zobrazování rychlosti a vzdálenosti. Rozhraní je následující:



Zadanou velikost kola potvrďte stiskem tlačítka MODE a vstupte do obrazovky nastavení jasu podsvícení LCD. Výchozí přednastavená hodnota velikosti kola je 26 palců.

5.7. Nastavení jasu podsvícení

Stiskem tlačítka UP nebo DOWN upravte jas podsvícení. Můžete volit mezi třemi úrovněmi 1 až 3. Úroveň 1 je minimální jas. Úroveň 3 je maximální jas. Výchozí přednastavená hodnota jasu podsvícení displeje J—LCD je úroveň 1.

5.8. Opuštění režimu nastavení

V režimu nastavování parametrů krátce stiskněte tlačítko MODE (po dobu kratší než 2 sekundy), čímž se nastavené hodnoty potvrdí. Držte tlačítko MODE (déle než 2 sekundy), čímž uložíte aktuální nastavení a opustíte nastavovací režim.

6. Normální použití

6.1. Zapnutí/vypnutí

Stiskem tlačítka MODE se displej zapne a funguje tak, že napájí řídicí jednotku.

Ve stavu Power On (napájení zapnuto) držte tlačítko MODE nebo odložte přístroj stranou (nulová rychlost a žádné nastavení) po pět minut, čímž odpojíte napájení přístroje e-bike. Ve stavu Power Off (napájení vypnuto) nejsou displej ani řídicí jednotka napájeny z baterie. Příkon je tedy NULOVÝ.

Doporučení: pokud nehodláte přístroj e-bike během 4 hodin použít, vyjměte z přístroje e-bike baterii a uložte ji na vhodné místo.

6.2. Zobrazení rychlosti (aktuální rychlost/průměrná rychlost/maximální rychlost)

Po zapnutí přístroje e-bike displej automaticky zobrazuje aktuální rychlost.



Stiskněte tlačítko UP a displej zobrazí maximální rychlost během této jízdy. Znovu stiskněte tlačítko UP a displej zobrazí průměrnou rychlost během této jízdy. Opětovným stiskem tlačítka UP se displej přepne zpět do zobrazení aktuální rychlosti.

6.5. Zapnutí a vypnutí podsvícení

Držte po 3 sekundy současně tlačítka UP a MODE, čímž zapnete podsvícení displeje J—LCD. Pokud není okolní světlo dostatečné nebo večer můžete podsvícení zapnout. Držte znovu po 3 sekundy současně tlačítka UP a MODE, čímž podsvícení displeje J—LCD vypnete.

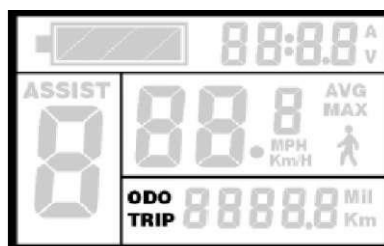
6.6. Zobrazení vzdálenosti a času (ujetá vzdálenost a čas jízdy / Celková vzdálenost a čas)

Stiskem tlačítka MODE a přepínáte mezi ujetou a celkovou vzdáleností. Současně se také přepíná čas jízdy a celkový čas.

Čas jízdy je uveden v hodinách a minutách. Celkový čas je uveden v minutách. Za 10 sekund jízdy se displej přepne zpět na zobrazení hodin.



LEADER FOX



Rozhraní rozsahu

6.7. Zobrazení nabití baterie

Když je baterie dostatečně nabitá, pět segmentů zobrazení stavu baterie svítí. Když je baterie nedostatečně nabitá, rámeček zobrazení stavu baterie bude blikat frekvencí 1 Hz. To znamená, že baterie je téměř vybitá a je nutné ji okamžitě dobít.



Napětí baterie



Blikání při nízkém stavu nabití

6.7.2 Aktuální stav baterie kontrolujte také na ukazateli „baterie“.

6.8. Zobrazení kódu závady

Pokud došlo na elektronickém řídicím systému k nějakému problému, displej automaticky zobrazí kód závady. Následuje popis některých kódů závady.

Zobrazená hodnota	Popis
21	Nesprávný proud
22	Problém se škrťací klapkou
23	Otevřená fáze motoru
24	Signál problému v motorovém prostoru
25	Problém s brzdami
30	Závada v komunikaci

Definice zobrazení a kódů závad.



Zobrazení chybového kódu

7. Výměna knoflíkové baterie

Jezděte se svým bicyklem bezpečně. Chraňte displej před úderem a nárazy. Při výměně baterie displeje nejprve demontujte displej z řídítek. Sejměte kryt baterie a vložte novou baterii.

Model baterie displeje je CR2032. Tato knoflíková baterie se používá výhradně pro časovač IC uvnitř displeje. Životnost knoflíkové baterie je delší než 2 roky.

Pozor: po výměně knoflíkové baterie znovu nastavte čas displeje.

8. Často kladené dotazy

D: Proč nemohu displej zapnout?

O: Zkontrolujte správné připojení kabelu k

řídící jednotce.

D: Proč došlo k závadě časovače?

O: Vyměňte knoflíkovou baterii. Model baterie je CR2032.

D: Jak mám postupovat v případě zobrazení chybového kódu? O: Včas se obraťte na servisní středisko přístroje e-bike.

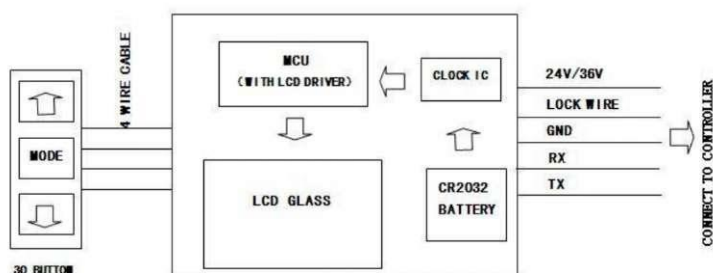
9. Záruka kvality

Po odeslání výrobků z výrobního závodu neodpovídáme za poškrábaný nebo poškozený plášť.

Neopravujeme poškrábané nebo poškozené kabely. Záruka na funkci displeje LCD: 18 měsíců od prvního použití uživatelem.

Záruka na knoflíkovou baterii: 18 měsíců od odeslání displeje z výrobního závodu.

10. Blokové schéma



Mode – Režim; 30 Button – 30 tlačítko; 4 wire cable – Čtyřvodičový kabel; MCU (with LCD driver) – Hlavní řídicí jednotka (s řadičem LCD); LCD glass – Obrazovka LCD; Clock IC – Časovač; Battery – Baterie; Lock wire – Pojistný vodič; GND – Zem; Connect to controller – Připojení k řídicí jednotce

Červený kabel: 24V/36V, modrý kabel: pojistný vodič, černý kabel: zem, zeleno-žlutý kabel: vodič RX/TX.

Pokud používáte vodotěsný konektor, uživatel není schopen vidět barvu vodičů vnitřní kabeláže.

11. Verze software

Tento návod k použití platí pro univerzální software (verze V2.0). Některé z verzí LCD přístroje e-bike se mohou lehce lišit podle aktuálně použité verze.

■ Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjejte v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.
Nabíjejte baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.
Nezakrývejte baterii ani nabíječku.
Nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.
Nabíječku používejte pouze na nabíjení baterie.
Nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.
Nerozebírejte, ani neupravujte obal baterie
Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.
Doba dobíjení baterie z nuly na 100% je 4-5 hodin

Záruka pro pohon:

Baterie - záruka 2 roky. Záruka se nevztahuje na běžné snížení kapacity
baterie jejím používáním (39% po uplynutí doby dvou roků)

■ Faktory dojezdu elektrokol:

1. Valivý odpor pneumatik. U elektrokol LEADER FOX jsou použity české pneumatiky Runbena s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
2. Hmotnost elektro kola. Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
3. Stav baterie. Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. A také je třeba počítat s tím, že čím vyšší počet vybitých cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
4. Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení a čím prudší kopce zdoláváme a čím horší povrch, tím je kratší dojezd.
5. Režim jízdy. Záleží, který ze tří režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
6. Plynulost jízdy. Čím více brzdění a sjezdů, tím je kratší dojezd.
7. Odpor vzduchu. Tady například záleží na tom, jestli jedeme na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze, nebo jedeme na sportovnějším kole a máme sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
8. Síla větru. Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
9. Hmotnost jezdce a nákladu. Čím větší hmotnost tím je kratší dojezd.
10. Vnější teplota. Čím nižší teplota tím méně kapacity baterie dokážeme při jízdě využít.

Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.