

LEADER FOX

Návod k použití elektrokola

Návod k použití elektrokola LEADER FOX je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku

BAFANG

MAX DRIVE

Hasuda

Vivalo

Neba



Předmluva

Vážení uživatelé,

aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho přístroje e-bike, přečtěte si pečlivě před jeho použitím informace o výrobku E-LF. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím našeho displeje. Tento návod vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

Co je to elektrokolo?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jíždě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

Popis



Faktory dojezdu elektrokol

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Valivý odpor pneumatik.** U elektrokol LEADER FOX jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrocole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
- 2. Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
- 3. Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
- 5. Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- 6. Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
- 8. Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
- 9. Hmotnost jezdce a nákladu.** Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
- 10. Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

Bezpečnostní doporučení

Věnujte nastavení elektrokola a displeje jen tolik pozornosti, aby nebyla ohrožena Vaše bezpečná jízda. Před jízdou zkontrolujte správné upevnění kol v rámu a vidlici, při jejich nesprávné montáži může dojít k vážnému zranění.

Při jízdě na elektrokole byste měli být plně seznámeni s jeho chováním a ovládáním, jinak může dojít k vážnému zranění.

V případě, že na elektrokole jezdíte při zhoršených viditelnostních podmínkách nebo v noci, použijte osvětlení.

Baterie:

Nepoužívejte baterii s jinými přístroji.

Baterii nerozebírejte ani neupravujte.

Nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem.

Baterie nesmí být ponořena do vody.

Nevhazujte baterii do ohně.

Nabíječka:

Nabíječku nerozebírejte ani neupravujte

Nepoužívejte k nabíjení jiných baterií.

Vyvarujte se nárazům a kontaktu s vodou.

Nedotýkejte se nabíječky mokřými rukama.

Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.

Nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci.

Při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku.

Nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozena.

Základní údržba a pokyny k používání elektrokola:

V případě, že manipulujete s kabely nebo vyměňujete některou z částí elektrokola vždy vyjměte baterii nebo může dojít ke zranění elektrickým proudem.

Pokud máte pocit, že došlo k uvolnění elektromotru nebo některé z jeho části, ujistěte se vždy, že jsou matice šroubů správně utažené, případně postupujte podle dalších informací uvedených v uživatelské příručce.

Řetěz by měl být pravidelně čistěn prostředky k tomu určenými. Nepoužívejte alkalické nebo kyselinové čističe pro odstranění rzi a nečistot. Pokud jsou tyto prostředky použity, dochází k ničení řetězu.

Používejte nabíječku baterie pouze k tomu, k čemu je určená. Pokud je nabíječka nebo některá z jejích částí rozbita, nepoužívejte ji, mohlo by dojít ke zranění.

Elektrokolo není určeno pro osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo osoby, kterým chybí zkušenosti a znalosti v oblasti používání výrobku.

Elektrokolo není určeno dětem.

Neupravujte sami systém elektropohonu, mohlo by dojít k jeho poškození a nefunkčnosti.

Elektropohon je navržen jako plně vodotěsný, může tedy být používán i při zhoršených povětrnostních podmínkách a ve vlhku. Vyvarujte se však jeho přímému namočení do vody.

Neumívejte kolo vysokým tlakem vody (WAP). Při vniku vody do systému může dojít k jeho poškození nebo korodování.

Elektrosada:

Systém využívá měření točivého momentu, měření rychlosti asistenta šlapání a měření reálné rychlosti kol. Systém má dvojí ochranu zpětné vazby měření signálu rychlosti pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti systému.

Vysoký počáteční točivý moment, maximální točivý moment více než 80 Nm, vhodné zejména pro jízdu do kopce.

Vysoce efektivní, malá spotřeba energie, velký dojezd, malá hlučnost, plynulý provoz.

Baterii používáme vlastní (jiná než na obrázku níže).

Popis a rozsah působení:

Pohonná jednotka pracuje správně v následujících provozních podmínkách:

Rozsah teplot – 20 + 55°C

Relativní vlhkost – 15 – 95% RH

Maximální točivý moment - ≥ 80

Hmotnost – 3.9Kg

Hlučnost - <55 dB

Prachu-vzdorný/ voděodolný – IP66

Certifikován – CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

Osvětlení přední a zadní – DC 400mA/6V

Označení pohonné jednotky je umístěno na krytu a ukazuje následující informace:

MM G33.350 – název pohonné jednotky

1401 – datum výroby např.: leden 2014 v tomto případě

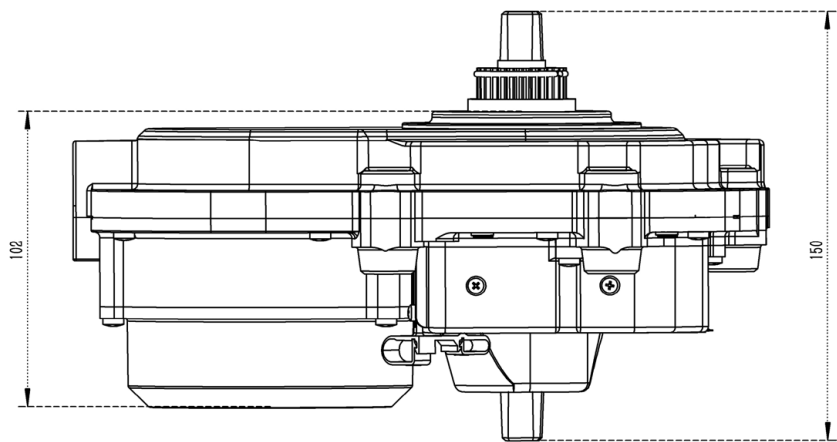
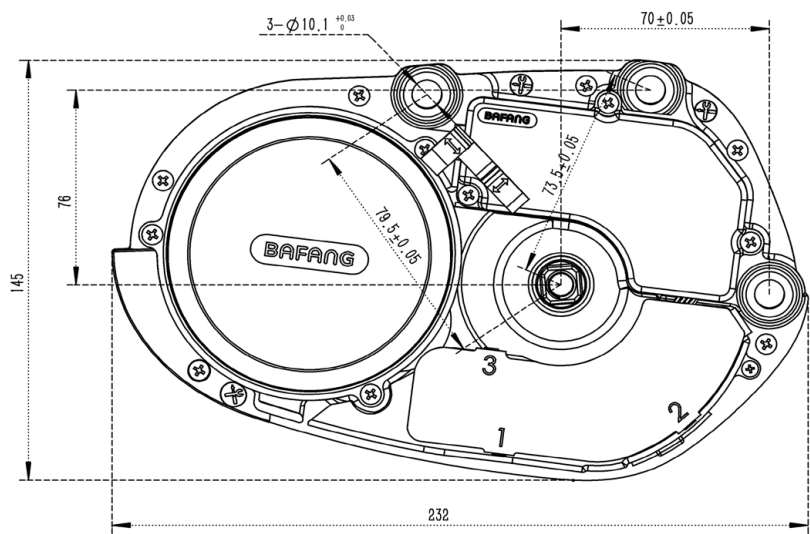
0001 – je tzv. sériové číslo, které je značeno v rozmezí od 0000 do 9999, 0001 je např.: sériové číslo prvního vyrobeného motoru.

36V – jmenovité napětí

250W – jmenovitý výkon motoru



Rozměry pohonné jednotky:



Baterie

Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjejte v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.

Nabíjejte baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.

Nezakrývejte baterii ani nabíječku.

Nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.

Nabíječku používejte pouze na nabíjení baterie.

Nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.

Nerozebírejte ani neupravujte obal baterie.

Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.

Doba dobítí baterie z nuly na 100% je 4-6 hodin.

Pokud se baterie nedobije v průběhu 6ti hodin, vypojte baterii z nabíječky a nabíjení přerušte. Může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Pokud se Vám kapalina z baterie dostane do očí nebo na pokožku, neprodleně ji opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. V opačném případě může dojít k vážnému poškození zdraví.

Nepoužívejte baterii, pokud je viditelně poškozená, může dojít k jejímu zničení.

Nesnažte se baterii deformovat nebo jakkoliv jinak upravovat.

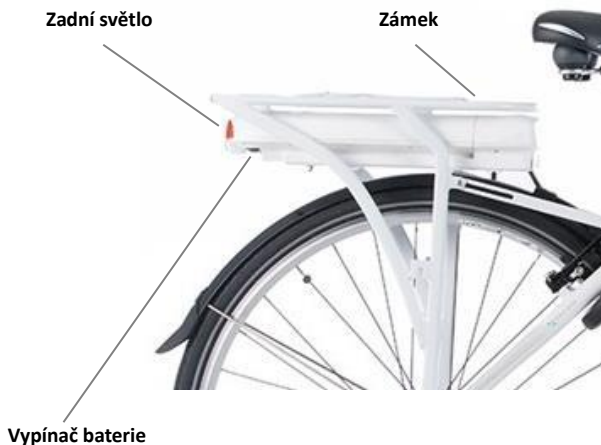
Nepoužívejte pájku na přímé propojení baterie nebo kabelů nebo může dojít k prasknutí či vzplanutí baterie.

Nepoužívejte baterii v blízkosti ohně nebo přímého zdroje tepla, nevhazujte baterii do ohně nebo může dojít k prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Nevystavujte baterii rázům nebo otřesům.

Nevkládejte do nabíjecí zásuvky kovové předměty, mohlo by dojít ke zkratu, přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.



Baterii používejte pouze v tomto rozmezí teplot:

Provoz: -10°C – 50°C

Nabíjení: 0°C – 40°C

Nabíjení:

Baterie je nejdražší část elektrokola, proto věnuje zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování. Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-ion akumulátorů nutné používat pouze nabíječku, která je námi dodávána. Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jističů 5A. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně. Po nabití baterie a ukončení procesu nabíjení se rozsvítí zeleně. Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se rozsvítí světelný indikátor nabití). Pokud se dioda na nabíječce rozsvítí zeleně okamžitě při připojení baterie, je možné, že je nabíječka nebo baterie vadná. Proces nabíjení opakujte a v případě, že nedojde ke změně, kontaktujte svého prodejce.

Baterku po jízdě vypínejte.

Běžné chování baterie:

Jestliže motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“, může to znamenat příliš nízkou kapacitu baterie. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky vypne. Vyčkejte, až baterie vychladne na běžnou provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení, či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Proveďte 3 plné dobíjecí cykly. Baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybita, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybitou, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Zadní světlo je součástí baterie a k jeho samovolnému zhasnutí dojde cca po necelých 10ti minutách od vypnutí systému. Nejedná se o závadu, ale běžné nastavení.

Kapacita baterie:

Počet rozsvícených diod	Zbývajících kapacita baterie
1	0 ~ 25%
2	26 ~ 50%
3	51 ~ 85%
4	86 ~ 100%

Informace v nabídce baterie:

Kód	Vysvětlení
B01	Současná teplota
B02	Maximální teplota
B03	Nejnižší teplota
B04	Celkové napětí
B05	Proud
B06	Průměrný proud
B07	Zbývající kapacita
B08	Plná kapacita
B09	Relativní stav nabití
B10	Absolutní stav nabití
B11	Nabíjecí cykly
B12	Nejdelší období bez nabití
B13	Období od posledního nabití
D01	Napětí buňka 1
Dn	Napětí buňka n

Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.

LCD display



Parametry displeje:

Napájení – 36V / 48V

Jmenovitý proud – 10 mA

Maximální provozní proud – 30 mA

Vypínací proud – < 1 uA

Provozní proud napájení vypínače – 50 mA

Pracovní teplota – -18 ~ 60 °C

Označení voděodolnosti – IP65

Materiál:

Tělo je vyrobeno z PC.

Displej z tekutých krystalů je vyroben z tvrzeného PMMA

Přehled funkcí a popis znaků:

Jednoduché ovládání displeje externí 5-tlačítkovou klávesnicí, využívající obousměrné sériové komunikace.

Označení rychlostního režimu:

Speed – reálná rychlost v daném okamžiku

MAXS – maximální dosažená rychlost

AVG – průměrná rychlost

Km/Mile:

záleží na preferencích uživatele

Inteligentní ukazatel stavu baterie:

Pomocí optimálního algoritmu je dosaženo stabilního ukazatele stavu baterie bez kolísání.

Automatický vypínač světel:

Osvětlení elektrokola se automaticky zapne/vypne podle konkrétních světelných podmínek.

Nastavení světlosti a podsvícení displeje je možné v 5ti režimech.

Ukazatel ujeté vzdálenosti:

Maximální vzdálenost zobrazená na displeji je 99999. Lze přepínat mezi jednorázově ujetou vzdáleností (TRIP) a mezi celkovou ujetou vzdáleností (TOTAL).

Zobrazení chybových zpráv.

Asistent chůze

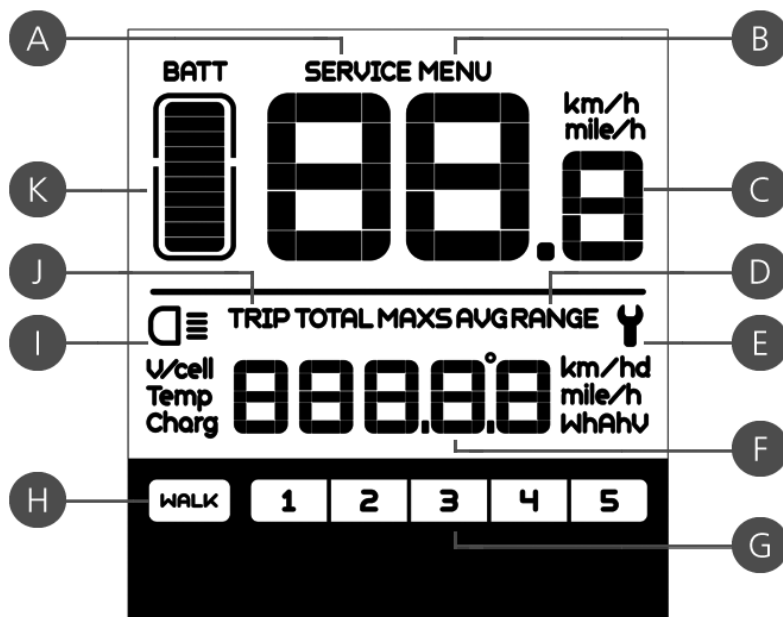
Nastavení:

Můžou být nastaveny různé parametry např. mode (mód) wheel diameter (průměr kola), speed limit (rychlostní limit) atd.

Varování o údržbě:

Může být deaktivováno. Záleží na nabíjecích cyklech baterie a ujeté vzdálenosti. Displej automaticky zaznamenává životnost baterie a ukazuje Vám varování, pokud počet nabití překročí nastavenou hodnotu. Varování se také zobrazí, pokud celkový součet ujeté vzdálenosti překročí nastavenou hodnotu.

Popis LCD Displeje:



A – varování o údržbě

B – menu

C – zobrazení rychlosti

D – Označení rychlostního režimu

E – Chybový znak

F – Ukazatel ujeté vzdálenosti/Rychlosti

G – Úroveň asistence

H – Asistent chůze

I – Ukazatel osvětlení, zobrazuje se pouze při zapnutém osvětlení.

J – Ukazatel modu měření vzdálenosti TRIP/TOTAL

K – Úroveň nabití baterie – desetistupňový ukazatel.

Maximální dojezd:

Maximální dojezd je počítán s plně nabitou baterií, v rovinném terénu a s mírným protivětrém. Průměrný dojezd je počítán při ideálním přepínání režimů a mírně kopcovitým terénem.

Ovladač

Popis ovladače:



A – nahoru

B – dolů

C – osvětlení

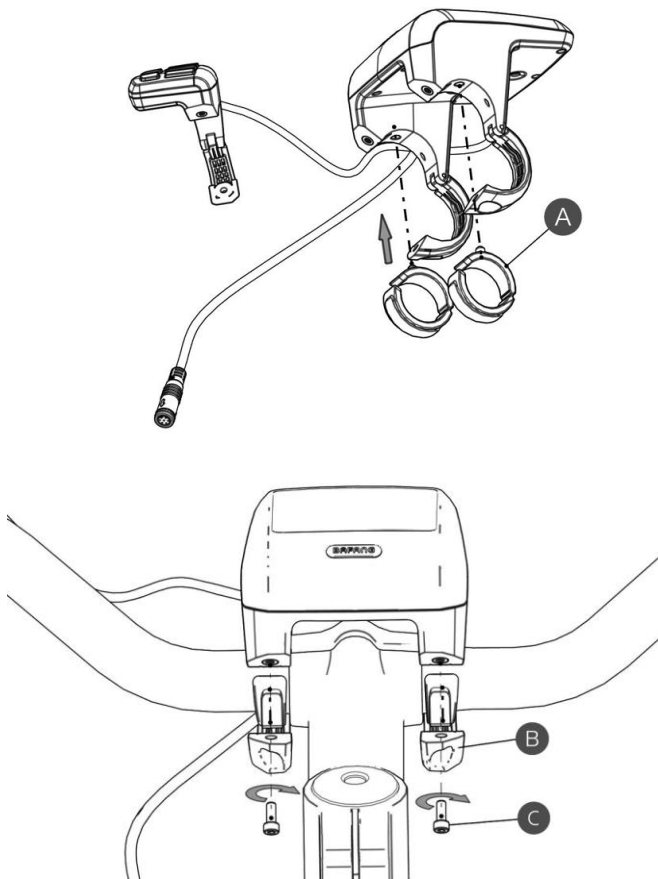
D – vypínač ON/OFF

E – mode

Montáž a demontáž

Montáž displeje:

Věnujte prosím pozornost utahovacímu momentu šroubů. Na poškození vzniklá v důsledku nadměrného utahovacího momentu nebo nesprávné montáže / demontáže se nevztahuje záruka.



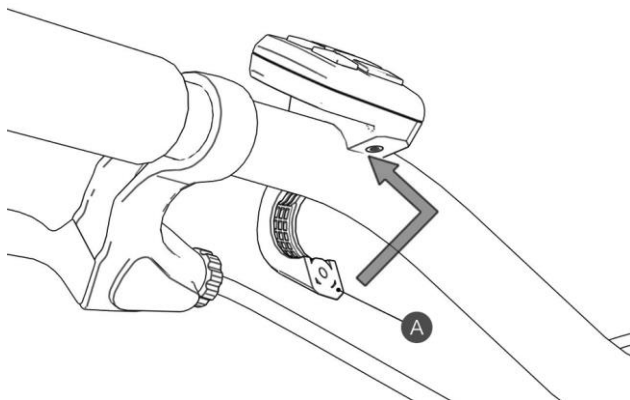
A – gumový pojistný kroužek

B – upínací čelisti displeje

C – šroub s imbusovou hlavou M4x8

Při montáži displeje vložte dva gumové pojistné kroužky do upínacích čelistí displeje a nasadte je na řídítko. Použijte imbusový klíč k utažení šroubů. Nastavte si Vámi zvolený vhodný úhel displeje a dotáhněte utahovací šrouby. Uťahovací moment: 1 Nm

Montáž ovladače:

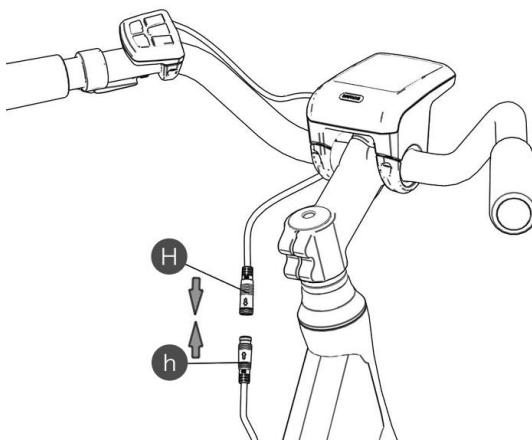


A – upínací čelist ovladače

Rozevřete upínací čelist ovladače a umístěte ho na řídítka do Vámi zvolené pozice. Dotáhněte imbusovým klíčem pojistný šroub M3x8.

Utahovací moment: 1 Nm

Zapojení displeje:

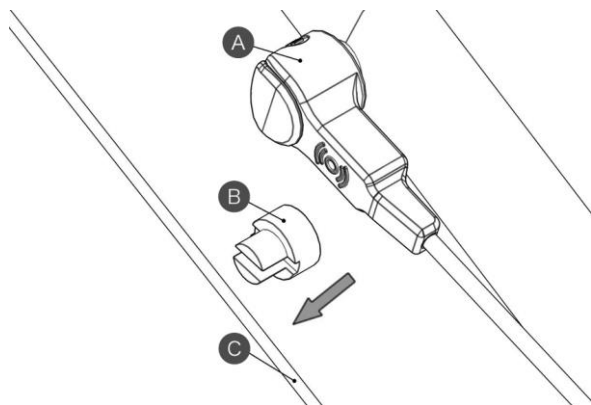


H – kabel displeje

h – kabel EB-BUS

Propojte kabel displeje s kabelem EB-BUS, jak vidíte na obrázku.

Nastavení senzoru měření rychlosti:

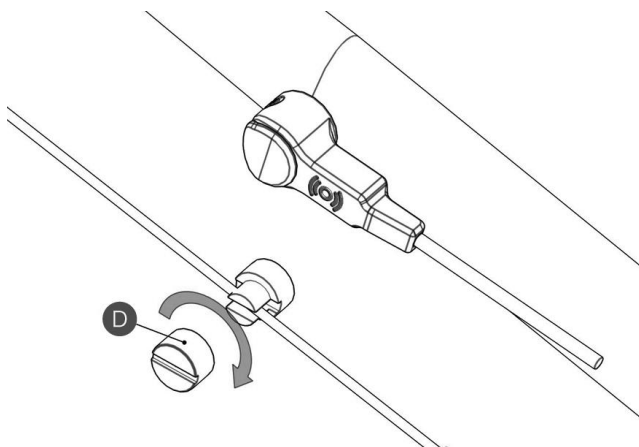


A – senzor rychlosti

B – magnetická jednotka

C – drát výpletu

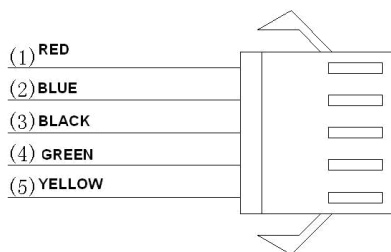
D – matice pro uchycení magnetické jednotky



Utáhněte matici D plochým šroubovákem.

Utahovací moment: 1.5 – 2 Nm

Zapojení výstupní kabeláže:



- 1 - Červený vodič: Kladný pól (24V/36V)
- 2 - Modrý vodič: Napájecí kabel k regulátoru
- 3 - Černý vodič: GND (uzemnění)
- 4 - Zelený vodič: RxD (od regulátoru k displeji)
- 5 - Žlutý vodič: TxD (od displeje k regulátoru)

Ovládání

Zapnutí elektrického systému elektrokola:

Před zapnutím systému zkontrolujte propojení elektrické kabeláže.

Zapněte baterii vypínačem baterie.

Zapněte napájení elektrokola na ovládacím panelu (upevněného na řídítkách) stiskem a krátkým přidržením (1,5 sekundy) tlačítka ON/OFF. Displej se automaticky vypne, pokud se nepoužívá (elektrokolo stojí) po určitou dobu.

Po jízdě vždy stejným způsobem elektrokolo vypněte.

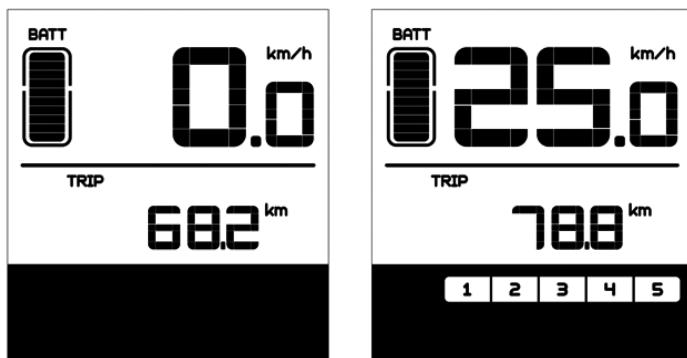
Vypínač ON/OFF:

Vypínač zmáčknete a podržte po dobu dvou sekund, dojde k zapnutí systému. Stejný postup opakujte i při vypínání systému.

Pokud není elektrokolo po dobu 5ti minut(může být nastaveno dle potřeby) používáno dojde k automatickému vypnutí.

Výběr intenzity pomocného asistenta:

Zmáčknete tlačítko nahoru/dolu pro výběr požadované asistence. Nejmenší úroveň je 0 (vypnutý asistent), nejvyšší 5. Dole na displeji se objeví označení úrovně zvolené asistence.



Asistent chůze:

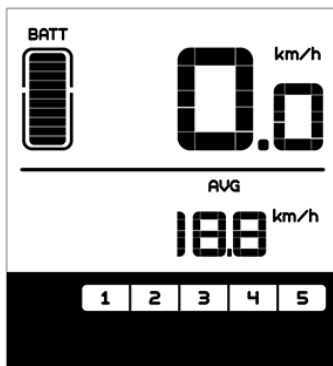
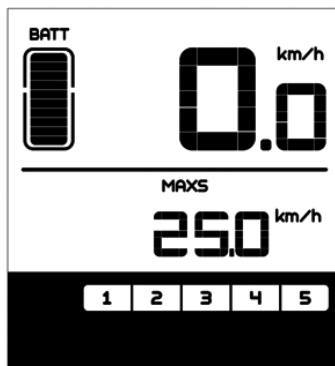
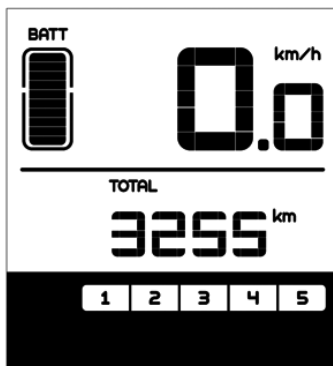
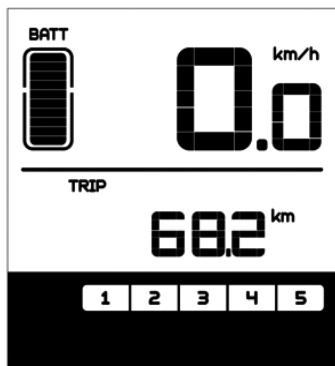
Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Stisknutím a podržením tlačítka Dolů po dobu 2 sekund dojde k přepnutí do režimu chůze (6km/h), uvolněním tlačítka tento režim vypnete.

Vypínač osvětlení:

Zmáčknete vypínač osvětlení (C) pro zapnutí podsvícení displeje a světel. Opakujte stejný postup k vypnutí osvětlení. Pokud je displej zapnut a nacházíte se ve tmavém prostředí, osvětlení se zapne automaticky. Pokud je osvětlení ručně vypnuto, musí být také ručně zapnuto.

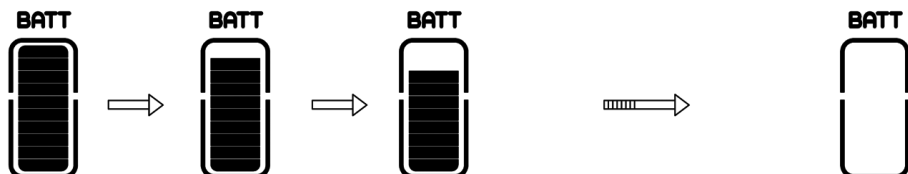
Přepnutí modu ujeté vzdálenosti na mód měření rychlosti:

Krátce stiskněte tlačítko mode (E) a přepněte mezi vzdáleností a rychlostí. Mody se přepínají v tomto pořadí – TRIP km – TOTAL km – MAXS km/h – AVG km/h.



Indikátor stavu nabití baterie:

Pokud zmizí všech deset stupňů ukazatele nabití a obrys baterie začne problikávat, je nutné baterii neprodleně nabít.



Počet stupňů	Nabití v procentech	Počet stupňů	Nabití v procentech	Počet stupňů	Nabití v procentech
10	$\geq 90 \%$	6	$50 \% \leq C < 60 \%$	2	$15 \% \leq C < 25 \%$
9	$80 \% \leq C < 90 \%$	5	$45 \% \leq C < 50 \%$	1	$15 \% \leq C < 25 \%$
8	$70 \% \leq C < 80 \%$	4	$35 \% \leq C < 45 \%$	Blikající obrys	$C < 5 \%$
7	$70 \% \leq C < 80 \%$	3	$25 \% \leq C < 35 \%$		

Nastavitelné parametry:

Nastavení provedete spuštěním nabídky dvojitým zmáčknutím tlačítka mode (E) v intervalu < 0.3 sekundy (stejným postupem nabídku opět opustíte).

Tlačítka nahoru/dolu změníte požadovaný parametr.

Stiskem tlačítka mode (E) přepnete na další nastavitelnou položku.

Mazání dat

Přepnutí km/mile

Světelná citlivost

Podsvícení displeje

Automatické vypnutí

Varování o údržbě

Uzamčené parametry:

Nastavení hesla

Změna poloměru kola

Změna maximální rychlosti

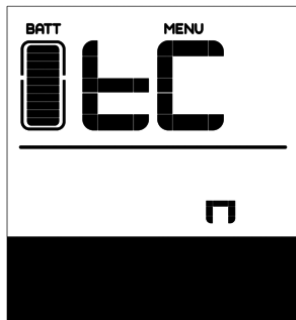
Tyto parametry, stejně jako i ostatní, jsou sériově přednastaveny, jejich změnu nedoporučujeme, můžou ovlivnit nepřesné informace zobrazující se na displeji (dojezdová vzdálenost, rychlost, které závisí na správném nastavení poloměru kola) životnost baterie, dojezd kola nebo poškodit motor.

Na poškození způsobené změnou nebo neodborným nastavením se nebude vztahovat záruka.

Mazání dat (tC):

Dvojstiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu tC. Stiskem tlačítka nahoru změníte hodnotu „n“ na hodnotu „y“. Dojde ke smazání dat, krom celkové ujeté vzdálenosti.

Pokud ručně nesmažete data po vyjíždce, zůstanou hodnoty TRIP a celkový ujetý čas uloženy a k jejich automatickému smazání dojde při najetí 99h a 59min.



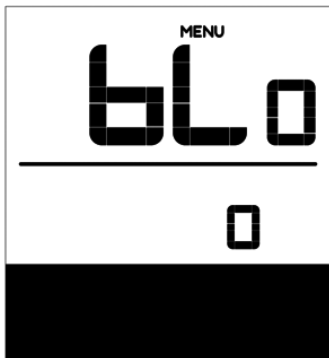
Přepnutí hodnot km/mile (S7):

Dvojstiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu S7. Stiskem tlačítka nahoru/dolu změníte hodnotu km/mile.



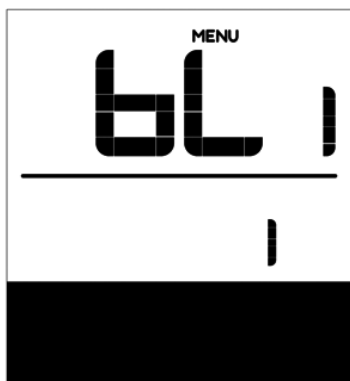
Světelná citlivost (bL0):

Dvojstiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu bL0. Stiskem tlačítka nahoru/dolu změníte hodnotu z 0 na 5. Vyšší číslo, větší citlivost.



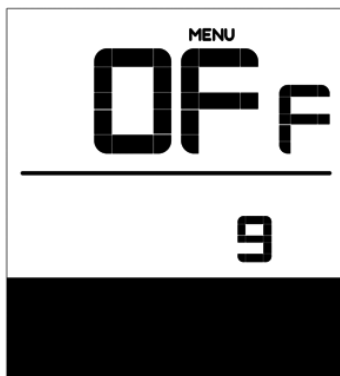
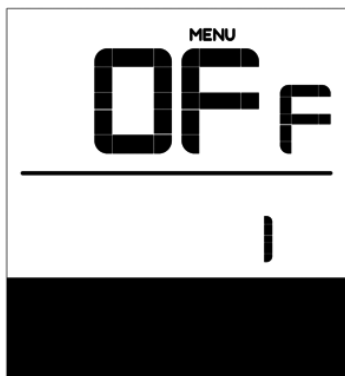
Podsvícení displeje (bL1):

Dvojstiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu bL1. Stiskem tlačítka nahoru/dolu změníte hodnotu z 0 na .5 Vyšší číslo, jasnější podsvícení.



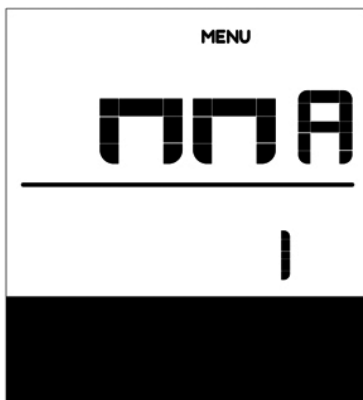
Automatické vypnutí (OFF):

Dvojstiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu OFF. Stiskem tlačítka nahoru/dolu změníte hodnotu z 0 na 9 minut. Vyšší číslo, delší čas automatického vypnutí systému.



Varování o údržbě (nnA):

Dvojstiskem tlačítka mode vstupte do nastavení. Stiskem tlačítka nahoru/dolu změníte hodnotu z 0 na 1. 0 značí vypnutí varování, 1 značí zapnutí varování. Na displeji se objeví nápis SERVICE.



Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrokola všechny jeho komponenty čisté
- použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály
- pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji
- v zimním období po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli
- při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem
- pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např.: praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii

Přeprava baterie:

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označování (např. předpisy ADR)

Baterie zasilejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

Skladování baterie:

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje. V případě skladování v chladu je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na běžnou pokojovou teplotu (20°C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. Při dlouhodobém skladování udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Baterie Li-ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

V případě používání kola ve větší zátěži (dlouhodobé používání maximální asistence), po delší dobu jízdy za vyšších teplot (30°C a více), na přímém slunci, nebo při částečně vybité baterii a kombinaci těchto situací, může dojít k vypnutí elektrokola. Jedná se o pojistku chránící řídící jednotku před spálením. Kolo je třeba nechat chvíli vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě. Nejedná se o vadu.

Možné problémy a jejich řešení

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku nebo kontaktujte svého prodejce.

Problém	Příčina	Řešení
Vypnutí podsvícení displeje.		Změna nastavení podsvícení.
Zobrazení nabídky pro nastavování nelze vyvolat při jízdě.	Tento produkt rozpozná pohyb bicyklu, v tom případě nelze otevřít nabídku nastavování. Nejde tedy o příznak poruchy.	Zastavte bicykl a poté proveďte nastavení.
Převodový stupeň se nezobrazuje.	Zařazený převod se zobrazuje pouze, pokud je bicykl opatřen řadícím motorem.	Zkontrolujte zapojení konektoru elektrického vodiče. Pokud nedokážete spoj posoudit, obraťte se na svého prodejce.
Cyklocomputer nezobrazuje, ani když je spínač napájení zapnut.	Je správně zapojen konektor vodiče?	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vodiče mezi řadícím motorem a pohonem. Pokud nedokážete spoj posoudit, obraťte se na svého prodejce .
	Je cyklocomputer správně zasunut do držáku?	Cyklocomputer řádně nasadíte na držák.
	Je zapnuto napájení?	Přidržením stisknutého tlačítka napájení systém zapnete.
	Množství energie v akumulátoru nemusí být dostatečné.	Nabijte akumulátor a napájení znovu zapněte.
Přední nebo zadní světlo nesvítí, ani když je spínač zapnutý.	Může jít o špatné nastavení.	Obraťte se na svého prodejce.
Z akumulátoru unikl dým.		Neprodleně přestaňte akumulátoru používat a obraťte se na svého prodejce.
Akumulátor nestandardně zapáchá.		Neprodleně přestaňte akumulátor používat a obraťte se na svého prodejce.
Došlo k úniku elektrolytu.		Obraťte se na svého prodejce.
Akumulátor nelze vsunout do držáku.		Obraťte se na svého prodejce.
Akumulátor nelze vyjmout z držáku.		Obraťte se na svého prodejce
LED nabíjecího zdroje nesvítí.	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojen v akumulátoru?	Zkontrolujte, zda v nabíjecím konektoru není žádné znečištění. Pokud nedojde ke zlepšení, obraťte se na svého prodejce.
	Není akumulátor plně nabitý?	Pokud je aku-baterie plně

		nabita, na nabíječe se vypne LED, což není příznak poruchy. Odpojte a zapojte nabíjecí zdroj a opakujte nabíjení. Pokud LED na nabíječe stále nesvítí, obraťte se na svého prodejce.
Akumulátor a nabíjecí zdroj jsou horké.	Teplota nabíječky nebo akumulátoru je mimo provoz rozsah teplot.	Přerušete nabíjení, vyčkejte a poté pokračujte. Pokud je aku-baterie příliš horká na dotyk, může jít příznak problému. Obraťte se na svého prodejce.
Nabíjecí zdroj je zahřátý.	Pokud je nabíjecí zdroj nepřetržitě používán k nabíjení více akumulátorů, zahřeje se.	Vyčkejte a po vychladnutí v nabíjení pokračujte
Po připojení nabíjecího zdroje nabíjení akumulátoru nezačne.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Baterii vyměňte za jinou.
Akumulátor nelze nabíjet.	Je síťový kabel nabíjecího zdroje zapojen v elektrické zásuvce?	Odpojte a zapojte nabíjecí zdroj a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, obraťte se na svého prodejce.
	Nejsou konektory a připojovací zdíčky nabíjecího zdroje nebo akumulátoru znečištěné?	Očistěte připojovací prvky suchou textilí a vyčistěte je, poté opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále
	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojen v akumulátoru?	Odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud aku-baterii nelze i nadále nabíjet, obraťte se na svého prodejce.
Všechny indikační kontrolky aku-baterie stále svítí.	Po připojení aku-baterie k bicyklu indikátor nezobrazuje úroveň nabití. Úroveň nabití se zobrazuje při nabíjení.	Nejde o příznak poruchy.
Akumulátor rychle ztrácí nabití.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte baterii za novou.
Šlapání jde ztuhla	Nezapnuli jste spínač napájení s nohama na pedálech?	Bez stlačování pedálů napájení opět zapněte. Pokud stále není podpora šlapání patrná, obraťte se na svého prodejce.
	Jsou pláště bicyklu nahuštěny na správný tlak?	Pumpou zvýšte tlak v pláštích.
	Aku-baterie může být vybitá.	Po důkladném nabití aku-baterie úroveň podpory šlapání opět vyzkoušejte. Pokud stále není podpora šlapání patrná, obraťte se na svého prodejce.
	Není vypnutý režim šlapání?	Zvolte režim podpory šlapání. Pokud stále není podpora šlapání patrná, obraťte se na svého prodejce.
Dojezdová vzdálenost s	Dojezdová vzdálenost se může zkrátit	Dojezdová vzdálenost se může

podporou šlapání je příliš krátká.	vlivem jízdních podmínek, řazení převodových stupňů a zapnutí osvětlení.	zkrátit vlivem jízdních podmínek, řazení převodových stupňů a zapnutí osvětlení.
	Akumulátor je spotřební zboží. Opakované nabíjení a dlouhodobé používání způsobuje zhoršování vlastností akumulátoru) ztrátu výkonu)	Pokud je vzdálenost, kterou lze po nabití ujet, velmi krátká, akumulátor nahradte novým.
	V zimním období se parametry akumulátoru zhoršují.	Nejedná se o poruchu.
Podpora šlapání není patrná	Je akumulátor dostatečně nabitý?	Zkontrolujte nabití akumulátoru, případně jej dobijte.
	Je zapnuté napájení cyklokomputeru?	Přidržte stisknuté tlačítko napájení systému a systém zapněte/vypněte.
	Není režim podpory šlapání vypnutý?	Zvolte režim podpory šlapání. Pokud stále není podpora patrná obraťte se na svého prodejce.
	Otáčíte klikami?	Bicykl není moped, je nutné šlapat do pedálů aby senzor rozpoznal, že zabíráte.
	Příliš vysoká rychlost.	Zkontrolujte rychlost na displeji, podpora funguje pouze do 25km/h.
	Mohlo dojít k nesprávnému propojení pohonné jednotky, cyklokomputeru nebo spínače podpory šlapání nebo jde o poruchu některého z těchto komponentů.	Obraťte se na svého prodejce.
	Zdoláváte dlouhá stoupání za letního počasí nebo podnikáte dlouhé jízdy s větší zátěží? Akumulátor může být přehřátý.	Vypněte napájení, chvíli vyčkejte a funkci znovu zkontrolujte.

Význam chybových kódů

V případě, že je elektrokolo v poruše, může přístroj vysílat výstražná hlášení, na LCD displeji se objeví ikonka a na displeji rychlosti se zobrazí chybový kód, jejich význam je uveden v následující tabulce.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
03	Aktivování brzdy	Zkontrolujte kde je brzdový kabel zaseknutý
04	Plyn se nevrací	Zkontrolujte, zda se plyn vrátil do původní polohy
05	Chyba plynu	Zkontrolujte plyn
06	Ochrana nízkého napětí	Zkontrolujte napětí baterie
07	Ochrana vysokého napětí	Zkontrolujte napětí baterii
08	Chyba motorového kabelu	Zkontrolujte pohonnou jednotku
09	Chyba fáze motorového kabelu	Zkontrolujte pohonnou jednotku
11	Porucha snímače teploty	Zkontrolujte ovladač
12	Aktuální porucha snímače	Zkontrolujte ovladač
13	Chyba teploty baterie	Zkontrolujte baterii
21	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte pozici snímače rychlosti
22	Chyba komunikace BMS	Nahradte baterii
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte spojení ovladače

Montáž a demontáž kola s motorem

Z důvodu přepravy nebo servisu (výměny duše) můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem.

Nejdříve mírným tahem rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru).

Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita) a přeřaďte na nejmenší kolečko.

Odstraníme z matic kol gumové krytky.

Povolte matici motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě.

Zapneme pohonnou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.

Při montáži kola dbejte na správnou pozici středové osy náboje, vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.

Záruka elektrosady

Postup při reklamaci:

Reklamací elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky:

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení způsobené používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12ti měsíců od prodeje elektrokola.

Podmínky záruky:

Elektrosada musí být používána výhradně k účelům, pro které je určena.

Elektrosada musí být používána, skladována, a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.)

Uplynutí záruční doby.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele

Upozornění

Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtěte návod celý!

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které na něm nejsou schopny samostatně šlapat nebo s ním manipulovat. Reklamacie vzniklá nesprávným zacházením nebudou uznány.

Elektrokolo LF energy není v žádném případě určeno dětem mladším 15ti let věku. Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které na něm nejsou schopny samostatně šlapat nebo s ním manipulovat. Za případné zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0°C se provoz elektrokola nedoporučuje.

Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon.

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.

Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP) a před mytím vždy vyjměte baterii.

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotru, řídicí jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem.

Neodpovídáme za škody způsobem použitím jiných, nehomologovaných, výrobků.

LEADER FOX



Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole.

Váš team Leader Fox



Česká značka elektrických jízdních kol.

Vývoj, design a výroba

BOHEMIA BIKE

OKRUŽNÍ 697

ČESKÉ BUDĚJOVICE 37004

Tel: 388 314 885

E-mail: info@leaderfox.cz

