

Návod k použití elektrokola

Návod k použití elektrokola LEADER FOX je povinen přikládat prodejce zboží ke každému výrobku tuto povinnost jim přikládá zákon.



VERZE 23.7.15

LOTUS	K16
URBY	K15
HOLAND	K15
TRAMWAY	K15



1. Předmluva

Vážení uživatelé,
aby bylo zajištěno optimální fungování vašeho přístroje e-bike, přečtěte si pečlivě před jeho použitím informace o výrobku E-LF. Pomocí svědomitého popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím našeho displeje. Tento návod vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

Faktory dojezdu elektrokol:

- 1.Valivý odpor pneumatik. U elektrokol LEADER FOX jsou použity české pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
- 2.Hmotnost elektrokola. Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
- 3.Stav baterie. Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. A také je třeba počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
- 4.Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení a čím prudší kopce zdoláváme a čím horší povrch, tím je kratší dojezd.
- 5.Režim jízdy.Záleží, který ze tří režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- 6.Plynulost jízdy. Čím více brždění a ojezdů, tím je kratší dojezd.
- 7.Odpor vzduchu. Tady například záleží na tom jestli jedeme na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze, nebo jedeme na sportovnějším kole a máme sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
- 8.Síla větru. Čím silnější vítr máme v zádech tím je delší dojezd a naopak.
- 9.Hmotnost jezdce a nákladu. Čím větší hmotnost tím je kratší dojezd.
- 10.Vnější teplota. Čím nižší teplota tím méně kapacity baterie dokážeme při jízdě využít.

Popis

DISPLAY MULTIFUKČNÍ OVLADAČ

BATERKA

SENZOR ŠLAPÁNÍ

MOTOR



Baterie

Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjejte v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.
Nabíjejte baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.
Nezakrývejte baterii ani nabíječku.
Nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.
Nabíječku používejte pouze na nabíjení baterie.
Nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.
Nerozebírejte, ani neupravujte obal baterie
Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.
Doba dobití baterie z nuly na 100% je 4-5 hodin

Záruka pro pohon:

Baterie - záruka 2 roky. Záruka se nevztahuje na běžné snížení kapacity baterie jejím používáním (39% po uplynutí doby dvou roků)

Nabíjení: Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-ion akumulátorů nutné používat pouze nabíječku která je námi dodávaná.

Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A.
Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po nabití baterie a ukončení tak procesu nabíjení se rozsvítí zeleně.

Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se rozsvítí světelný indikátor nabití).

Baterku po jízdě vypínejte.



Bezpečnostní doporučení:

Baterie

- nevházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii s jinými přístroji
- baterii nerozebírejte ani neupravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neupravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazům a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku, ani na ni nepokládejte jiné věci
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená

Maximální dojezd :

Baterie 36V

Maximální dojezd:

- 1.Úsporný režim:75Km
- 2.Normální režim:55Km
- 3.Sportovní režim:38Km
- 4.Průměr:40-50Km

Maximální dojezd je počítán s plně nabitou baterií, v rovinatém terénu a s mírným protivětrém.

Průměrný dojezd je počítán při ideálním přepínání režimů a v mírně kopcovitém terénu

Upozornění

Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon !

★ Maximální dojezdy nemohou být garantovány.

Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.

Spuštění elektropohonu:

Pro spuštění elektropohonu zapněte nejprve vypínač baterie, následně zmáčkněte hlavní vypínač ovladače.
Pro vypnutí zvolte opačný postup.

Ovládání

1 Shrnutí

1.1 Název produktu:

Super tenký LCD displej



5člankový vodotěsný konektor

1.2 Typ produktu:

APT12LCD03U/LCD03U

1.3 Dodavatel

Tianjin APT Development Co., Ltd.

1.4 Popis funkce

Napětí: 24 V, 36 V

Úroveň pomoci pedálového asistenta (PAS) 0-7, 0 znamená bez pomoci PAS

Komunikační protokol UART

Indikátor chybového kódu

Inteligentní indikátor stavu baterie

Režim CHŮZE (WALKING) (6 km/h)

Ovládání předního osvětlení (volitelné příslušenství)

Jmenovitý provozní proud: 10 mA

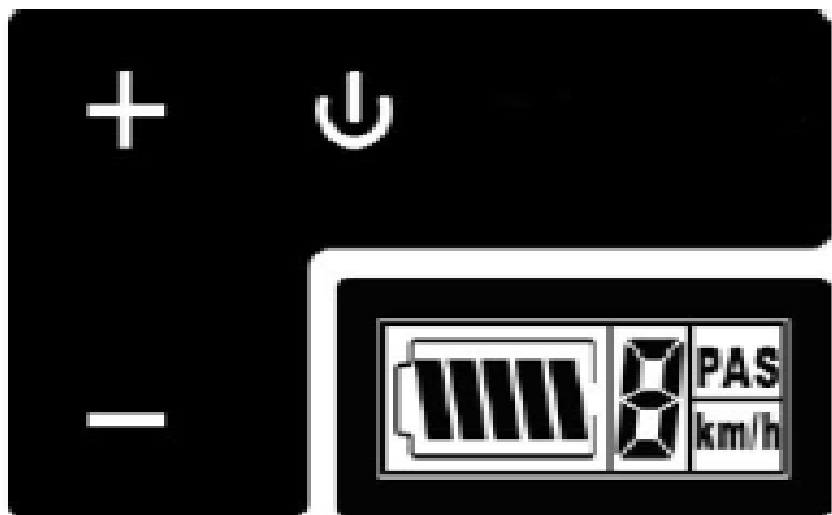
Maximální provozní proud: 20 mA

Výstupní proud do regulátoru: 50 mA

Svodový proud při vypnutí < 1 uA

Provozní teplota: -18 ~ 60 °C.
Skladovací teplota: -30 ~ 70 °C.
Relativní vlhkost 90 %, bez kondenzace.

1.5 Plošná ikona



indikátor baterie

	zbývající kapacita	zobrazení
1	>80%	
2	80% > 65%	
3	65% > 50%	
4	50% > 30%	
5	30% > 10%	
6	10% >	

2 Popis LCD displeje

2.1 Veškerá zobrazení na LCD displeji ukazuje obrázek:



2.2 Režim CHŮZE (WALKING)

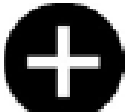


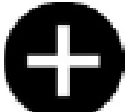
2.3 Zobrazení úrovně pomocí PAS

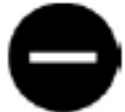


3 Popis funkce

Tlačítko  : Vypnutí/zapnutí výkonu elektrokola.

Tlačítko  : Stisknutím tohoto tlačítka se zvyšuje úroveň pomoci PAS.

Tlačítko  : Stisknutím a přidržením tlačítka na dobu 1,5 sekundy zapnete/vypnete přední (a zadní) světlo elektrokola a podsvícení LCD displeje.

Tlačítko  : Stisknutím tohoto tlačítka se snižuje úroveň pomoci PAS.

Tlačítko  : Stisknutím a přidržením tlačítka na dobu 1,5 sekundy přepnete do režimu CHŮZE (WALKING).

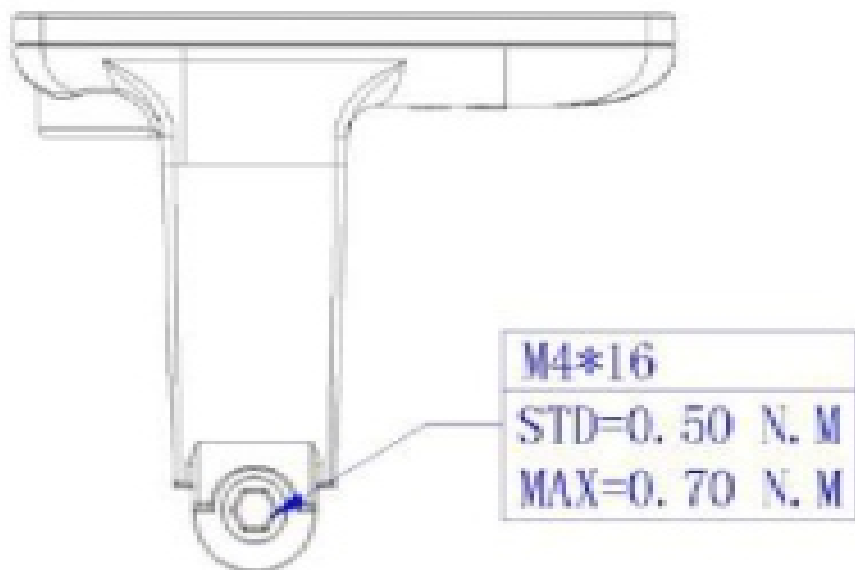
LEADER FOX

Česká značka elektrických jízdních kol

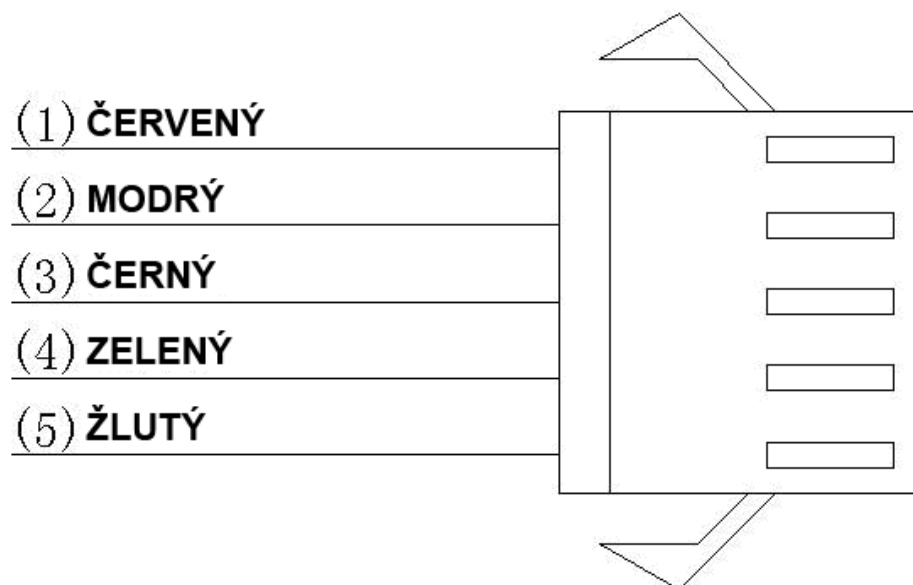


6 Návod k montáži

Věnujte, prosím, pozornost utahovacímu momentu šroubů, na poškození vzniklá v důsledku nadměrného utahovacího momentu se nevztahuje záruka (viz obrázek: standardní utahovací moment je 0,50 Nm, max. utahovací moment je 0,70 Nm).



7 Pokyny pro zapojení vodičů konektoru



1. Červený vodič: Kladný pól (24 V/36 V)
2. Modrý vodič: Napájecí kabel k regulátoru
3. Černý vodič: GND (uzemnění)
4. Zelený vodič: RxD (od regulátoru k displeji)
5. Žlutý vodič: TxD (od displeje k regulátoru)

8 Certifikace

IP65 (vodotěsný)/směrnice ROHS.

Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtete návod celý, není tak dlouhý.

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny k jeho obsluze. Reklamace způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.

Elektrokolo LF energy není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let věku! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění, nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0°C se provoz elektrokola nedoporučuje.

■ Ovládání elektropohonu otočným akcelerátorem

Ruční akcelerátor ovládá elektropohon, nezávisle na podpoře šlapání. Akcelerátor se montuje na levou stranu řídítek a připojuje na volný konektor řídicí jednotky žluté barvy. Kolo s otočným akcelerátorem lze používat pouze mimo veřejné komunikace.

Upozornění

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky (controler), baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Neodpovídáme za škody způsobené použitím jiných, nehomologovaných, výrobků.

Při nesprávném řazení (používání „těžkých“ převodů při výjezdech) může docházet v extrémních podmínkách k přehřívání řídicí jednotky. Jedná se o běžný jev a není závadou. Řídicí jednotka je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

Výměna duše na kole s motorem

Výměnu duše s motorem začneme vypnutím pohonné jednotky / baterie a odpojením konektoru přívodního kabele motoru č.1. Po rozpojení konektoru mírným tahem, odstraníme z matic kol gumové krytky č.2. Povolíme matice č.3 klíčem velikosti 18mm. Kolo vyjmeme a vyměníme duši jako u standartního kola. Po výměně kolo opět dotáhneme maticemi č.3 a spojíme konektor. Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě. č.4. Zapneme pohonou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.



Poznámky:

LEADER FOX

Česká značka elektrických jízdních kol

LEADER FOX

Česká značka elektrických jízdních kol

DISPLAY MULTIFUKČNÍ OVLADAČ

BATERKA

SENZOR ŠLAPÁNÍ

MOTOR



LEADER FOX

Česká značka elektrických jízdních kol

Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole.

Váš team Leader fox

Česká značka elektrických jízdních kol.
Vývoj, design a výroba
BOHEMIA BIKE a.s.
OKRUŽNÍ 697
370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE.

Tel: 380 425 748
E-mail: info@leaderfox.cz