



SERVISNÍ INTERVALY	DART2	DART3	XC, AM, FR vzduchové	XC, AM, FR pružinové	BOXXER RACE, TEAM	BOXXER WORLD CUP
Čištění vnitřních nohou od nečistot	E	E	E	E	E	E
Kontrola opotřebenění vnitřních nohou	E	E	E	E	E	E
Mazání prachovek a nohou	10	10	10	10	E	E
Kontrola nastavovacích prvků a brzdových čepů	25	25	25	25	25	25
Kontrola tlaku vzduchu	*	*	E	*	*	E
Odstranění vnějších nohou, kontrola těsnění a pouzder, výměna oleje	*	50	50	50	25	25
Výměna oleje v Motion Control systému	*	*	100	100	50	50
Čištění a mazání systému Air U-Turn, Dual Air, Solo Air	*	*	50	*	*	50
Čištění a mazání coil pružiny nebo coil U-Turn systému pružení	100	100	*	100	100	*
Čištění a mazání vedení Poplocu	*	50	50	50	*	*

- E – s každou jízdou
- Čísla ukazují jízdní hodiny
- Při vyšší zátěži (závodní použití, agresivní styl jízdy, vyšší hmotnost jezdce apod.) je doporučeno servisovat vidlice (zadní tlumiče) častěji